

**ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI**  
**BANDO :1 CAPITOLATO TECNICO**

- ❖ Il presente capitolato tecnico è relativo alla fornitura di n.01 autobus di tipo URBANO/SUBURBANO, alimentazione GPL (gas liquido) da adibire al trasporto pubblico di linea del Comune di Bagnoregio.
- ❖ I veicoli dovranno rispettare le norme di legge, le caratteristiche costruttive e funzionali previste dai Decreti Ministeriali alla data della fornitura.
- ❖ I veicoli oggetto della fornitura beneficiano dei contributi della Regione Lazio e dovranno avere caratteristiche tali da consentire la loro erogazione.
- ❖ Con l'accettazione del presente Capitolato il fornitore si impegna a produrre tutta la documentazione che sarà richiesta dall'Appaltante a qualsiasi titolo ai fini dell'erogazione del contributo.

**SPECIFICHE TECNICHE**

I veicoli dovranno avere le caratteristiche costruttive e gli allestimenti di seguito riportati:

**CARROZZERIA**

- ❖ **Dimensioni**
  - Lunghezza compresa tra 7,00 e 7,50 Mt
  - Larghezza max 2,00 Mt
- ❖ **Struttura e rivestimenti esterni**
  - Struttura autoportante, con cabina di guida e profilo superiore a omega come elementi integranti del telaio.
  - Rivestimenti esterni in lamiera d'acciaio e parte inferiore protetta da paracolpi in materiale plastico.
  - Paraurti in materiale plastico.
  - Trattamento anticorrosivo.
  - Verniciatura esterna di colore bianco .
- ❖ **Rivestimenti interni**
  - Di facile pulizia e realizzati in materiali resistenti.
  - Coibentazione termo acustica.
  - Pavimento in legno multistrato marino rivestito in gomma/PVC antiscivolo.
  - Rivestimento dei gradini di salita in materiale antiscivolo.
  - Tutti i materiali utilizzati dovranno essere rispondenti alla norma 95/28 CE.
- ❖ **Finestratura**
  - Finestratura laterale con parte superiore apribile.

- Cristalli laterali temperati e colorati.
- Sono privilegiate finestre incollate e continue.
- Parabrezza in vetro stratificato con filtro orizzontale su parabrezza.

#### ❖ **Porte**

- Porta conducente a battente con vetro scendente elettricamente.
- Chiusura centralizzata con telecomando.
- N.1 porta centrale con doppia anta rototraslante comandabile dal posto conducente e dotata di sistema antischiacciamento o in alternativa due porte passeggeri a soffietto con apertura interna con comando elettrico.

#### ❖ **Sedili passeggeri**

- Posti minimi 16 seduti + posti in piedi.
- Selleria fissa in materiale antivandalo con leggera imbottitura del cuscino e dello schienale e maniglia di sostegno.
- N.2 dei 16 posti seduti dovranno essere specifici per il trasporto di persone con ridotta capacità motoria.

#### ❖ **Posto di guida**

- Allestito in modo confortevole, funzionale e pratico.
- Sedile di guida regolabile: in altezza, in senso longitudinale e solo lo schienale regolabile in inclinazione con poggiatesta regolabile in altezza
- Sedile conducente molleggiato e regolabile per il peso del conducente.

#### ❖ **Specchi**

- Specchi retrovisori esterni riscaldati e regolabili elettricamente.
- Specchio interno.

#### ❖ **Impianti audiovisivi di percorso**

- Indicatore di percorso anteriore e laterale a Led luminosi.
- Sistema audiovisivo gestito da sistema GPS per localizzazione e per annuncio prossima fermata completo di cartelli indicatore interno e diffusori acustici interni ed esterno.

#### ❖ **Impianto di aria condizionata**

- Impianto aria condizionata separata per il conducente ed i passeggeri.

#### ❖ **Riscaldamento**

- Riscaldamento posto conducente.
- Riscaldamento zona passeggeri canalizzato con convettore sul lato sinistro.

#### ❖ **Varie**

- Estintore antincendio di idonee dimensioni.
- Botola manuale al tetto.
- Fanaleria regolamentare norme CEE.
- Illuminazione interna con plafoniere a luce bianca e azzurrata notturna.
- Impianto di fermata a richiesta con pulsanti e campanello.
- Mancorrenti vari per appiglio.
- Martelletti frangivetro per uscita d'emergenza.
- Paratia divisoria conducente.
- Predisposizione elettrica per l'obliteratrice.
- Trombe bitonali.
- Vano per alloggiamento dell'indicatore di percorso sopra il parabrezza.
- Catene da neve.
- N2 copie del manuale di istruzione per l'uso, la manutenzione e la riparazione.
- N2 opuscoli destinati all'istruzione dei conducenti.

### **MECCANICA**

#### ❖ **Motore**

- Motorizzazione Euro 4.
- Alimentazione G. P. L.
- Cilindrata non inferiore a 3.400 cm<sup>3</sup>
- Cilindri n.6 a V.
- Potenza non inferiore a 250 Cv.
- Coppia massima non inferiore a 340 Nm a circa 2500/5000 giri/min.

#### ❖ **Cambio**

- Meccanico a 6 marce + RM.
- Automatico a 5 marce + RM.

#### ❖ **Trasmissione**

- Tipo meccanica ad albero con giunti cardanici.
- Trazione posteriore .
- Frizione monodisco a secco.

#### ❖ **Freni**

- A disco su tutte le ruote, anteriori (autoventilanti) e posteriori con servofreno a depressione. Correttore di frenata agente sull'asse posteriore. Circuiti indipendenti per i due assi. - Adaptive ESP (Electronic Stability Program) di nuova generazione, comprendente le seguenti funzioni:
  - ABS Sistema antibloccaggio freni: questa funzione serve ad evitare il bloccaggio delle ruote.

- ASR Regolazione antislittamento: la funzione regola lo slittamento intervenendo sulla gestione del motore ed esercitando una pressione di frenata attiva sulle ruote motrici. Premendo un tasto è possibile disinserire l'intervento del motore ed aumentare la soglia di slittamento alla gamma di velocità inferiore.
- BAS Brake Assyst: se viene riconosciuta una situazione di frenata d'emergenza, il sistema aumenta attivamente la pressione di frenata al livello della pressione di bloccaggio.
- EBV Ripartizione elettronica della forza frenante: il sistema consente di evitare che in frenata l'asse posteriore si blocchi prima dell'asse anteriore.
- ROM Roll Over Mitigation: il sistema consente di riconoscere un'eventuale tendenza al ribaltamento durante le manovre a piccole velocità ed elevata accelerazione trasversale.
- RMI Roll Movement Intervention: il sistema consente di riconoscere una tendenza al ribaltamento durante le manovre dinamiche e nelle brusche manovre di scarto ad elevata accelerazione trasversale.
- Sistemi antiribaltamento, LAC Load Adaptive Control, che consente di determinare il peso a terra del veicolo; USC Understeer Ring Control, che ha una azione stabilizzante in caso di forte comportamento sottosterzante.

#### ❖ Sospensioni

- Asse anteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti con molle a balestra parabolica trasversale ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone di fine corsa e barra stabilizzatrice.
- Asse posteriore a ruote gemellate a balestre paraboliche longitudinali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone di fine corsa e barra stabilizzatrice

#### ❖ Guida e sterzo

- Servosterzo, bloccasterzo e volante a 4 razze.

#### ❖ Impianto elettrico

- Tensione di esercizio 12 V.
- Alternatore 14V/180 A.
- Batteria 12 V x 95 Ah.
- Rispondenza alla norma 95/54 CE.

#### ❖ Strumentazione

- Tachimetro.
- Tachifrafo per due autisti.

- Contachilometri.
- Contagiri.
- Limitatore di velocità a 100 Km/h.
- Orologio al quarzo.
- Indicatore di temperatura liquido di raffreddamento.
- Indicatore di livello carburante con spia di riserva gialla.
- Indicatore manutenzione filtro aria.
- Spie di controllo (abbaglianti accesi, batteria non carica, usura guarnizioni freni/liquido insufficiente, freno di stazionamento applicato, pressione olio motore insufficiente, controllo lampeggiatori) eventuali spie per altri dispositivi nel caso in cui siano presenti.

#### ❖ **Varie**

- Airbag del conducente.
- Alette parasole anteriori
- Luce di lettura posto guida
- Predisposizione impianto autoradio (n.2 altoparlanti, antenna e cablaggio)
- Specchi retrovisori esterni con freccia incorporata
- Vano portadocumenti ricavato nel rivestimento della portiera del conducente
- Fari alogeni
- Vano portaoggetti sopra parabrezza
- Impianto di ricircolo aria interna
- Contatto per l'avviamento di emergenza
- Impianto di sbrinamento del parabrezza
- Autonomia di circa 250 Km





