

BANDO N°1
CAPITOLATO SPECIALE DI GARA
PER LA FORNITURA DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA
ART. 1

(OGGETTO DELLA GARA, DISCIPLINA, CORRISPETTIVO)

1. Costituisce oggetto della gara la fornitura di n.01 autobus urbano/suburbano da lunghezza max mt 7,50 ad alimentazione GPL (gas liquido) destinato al trasporto pubblico di linea del Comune di Bagnoregio come specificato nel capitolato tecnico per un importo presunto a base d'asta pari a €.110.000,00 IVA esclusa.
2. La gara è disciplinata dalle norme cui al d. lgs. 163/2006 con specifico riferimento alle norme del Titolo II *“contratti sotto soglia comunitaria” nonché della Parte III “contratti pubblici di lavori, servizi e forniture nei settori speciali, titolo I contratti pubblici di lavori, servizi e forniture nei settori speciali di rilevanza comunitaria”*, dalle LL.RR. del Lazio 45/1982, 30/1998, dalla deliberazione della Giunta regionale del Lazio n. 1022 del 22/11/2005 e della determinazione direttore N°1838 del 05 giugno 2006.
3. Il corrispettivo della fornitura è pari al prezzo di aggiudicazione della gara oltre l'IVA ai sensi di legge.
4. Il prezzo offerto dovrà essere fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura e comprensivo di tutte le spese quale la messa in strada.
5. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola domanda ed offerta valida.

ART. 2

**(REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ,ESCLUSIONE E DOMANDADI
PARTECIPAZIONE)**

1. Sono ammesse alla gara le imprese di costruzioni e/o di commercializzazione di autobus che rientrino in una delle categorie di cui all'art. 34, comma 1, d.lgs 163/2006 e che siano in possesso anche mediante con facoltà di avvalersi del ex art. 49 d. lgs. 163/2006 dei seguenti requisiti tecnici, professionali e finanziari:
 - a) volume di affari negli ultimi tre esercizi (2005, 2004 e 2003) non inferiore a cinque volte l'importo a base di gara;
forniture analoghe a quella posta a gara eseguite negli anni 2005-2004-2003;
 - c) possesso di certificazione di qualità per l'attività svolta;
 - d) Disponibilità di almeno un centro di assistenza per la meccanica e di un centro di assistenza per la carrozzeria nell'ambito del territorio della sede della stazione appaltante.
2. Sono esclusi e non possono stipulare i relativi contratti i soggetti:
 - a) che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - b) nei cui confronti e' pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società';

c) nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale; sono altresì esclusi i soggetti della presente lettera nei cui confronti vi siano carichi pendenti per procedimenti penali riguardanti reati contro il patrimonio, la fede pubblica, la pubblica amministrazione ovvero che possono comportare come sanzione accessoria in caso di condanna l'incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione;

d) che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

e) che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro;

f) che, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;

g) che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara;

i) che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

l) che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68;

m) nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.

3. La domanda di partecipazione dovrà pervenire per posta ed a mezzo raccomandata ovvero corriere ovvero posta celere ovvero a mani all'indirizzo indicato nel bando in plico chiuso firmato sui lembi di chiusura e sigillato che riporti all'esterno la dicitura "Domanda di partecipazione alla gara per fornitura autobus" ed il mittente, entro e non oltre il termine indicato nel bando di gara a pena d'esclusione. Il plico dovrà contenere, pena l'esclusione, i documenti ovvero le autocertificazioni di data non anteriore ai 6 mesi rispetto a quella fissata per il termine di ricezione delle domande di partecipazione di seguito indicati:

a) originale o copia autenticata del certificato di iscrizione alla CCIAA - Ufficio Registro delle Imprese - Sez. Ordinaria/Sez. Speciale della provincia ove ha sede legale l'Impresa, o analogo registro professionale o commerciale dello Stato di residenza per le imprese straniere, dal quale risulti:

1. iscrizione presso l'Ufficio del Registro medesimo;
2. l'indicazione del titolare e/o legale/i rappresentante/i dell'Impresa;
3. la denominazione dell'Impresa;
4. che l'Impresa si trovi nel pieno e libero esercizio di tutti i suoi diritti e non si trovi pertanto in stato di liquidazione, fallimento, concordato preventivo, amministrazione controllata o cessazione di attività e, inoltre, che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara;
5. l'attività economica di commercializzazione e/o produzione autobus;
6. l'inesistenza di una delle cause di decadenza, di divieto e di sospensione di cui all'art. 10 della legge 31.5.1965, n. 575 e successive modificazioni, nonché del D. Lgs. 490/94, la dicitura antimafia di cui al DPR 252 del 3.6.1998. La certificazione ovvero la dichiarazione deve riguardare oltre il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

b) Originale o copia autenticata del certificato generale del Casellario Giudiziale di tutti i titolari o di tutti i legali rappresentanti, se trattasi di società. La certificazione deve essere prodotta oltre che per la persona del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale, del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo, dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. La certificazione deve riguardare, a pena di esclusione, anche i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata;

c) Dichiarazione con la quale il Titolare, il Legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità:

- 1) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

- 2) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro;
 - 3) di non avere commesso grave negligenza e di non avere operato in malafede nell'esecuzione di precedenti appalti e forniture verso la stazione appaltante o terzi e di non avere commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale;
 - 4) di non avere commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
 - 5) di non avere reso nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara;
 - 6) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
 - 7) di essere in regola, ove dovuto, con il disposto della legge n. 68/1999 e successive modificazioni, in materia di assunzioni obbligatorie;
 - 8) l'insussistenza di forme di controllo o di collegamento, a norma dell'art. 2359 Cod. Civ., con altri soggetti partecipanti alla gara;
 - 9) l'inesistenza di sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo del 8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.
- d) autocertificazione o certificazione, a pena di esclusione, sulla cifra di affari realizzata negli ultimi tre esercizi (2005, 2004 e 2003) non inferiore a cinque volte l'importo a base di gara;
- e) autocertificazione o certificazione a pena di esclusione, delle principali forniture analoghe eseguite negli anni 2005-2004-2003;
- f) autocertificazione o certificazione a pena di esclusione, della disponibilità di n. 1 centro di assistenza per la meccanica e n.1 centro di assistenza per la carrozzeria nell'ambito del territorio della sede della stazione appaltante;
- g) autocertificazione o certificazione di qualità per l'attività svolta a pena di esclusione;
- h) certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68;
- i) in caso di Consorzi ex art. 34, c, lett. b) e c) D.Lgs. 163/06 già costituiti, l'indicazione del nominativo/vi dei consorziati per i quali il Consorzio intende concorrere;
- l) nel caso di raggruppamento non ancora costituito, unitamente agli altri documenti richiesti, ciascuna impresa dovrà presentare una dichiarazione con la quale si impegna, prima della presentazione dell'offerta, a far parte del raggruppamento che dovrà essere costituito ai sensi e con le modalità di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006;

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

m) in caso di consorzio o associazione temporanea di impresa, i documenti di cui ai punti a), b) e h) e le dichiarazioni di cui alla lettera c) debbono riferirsi a ciascuna impresa associata o consorziata.

n) i consorzi di imprese già costituiti dovranno presentare l'atto costitutivo (in originale o in copia autenticata) e gli eventuali atti modificativi.

o) Le associazioni temporanee di imprese già costituite dovranno presentare, in originale o in copia autenticata, il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito alla capogruppo, con le modalità previste dal comma 15 dell'art. 37 D.Lgs. 163/2006, con l'indicazione delle parti di fornitura che saranno eseguite da ciascuna impresa.

p) Le certificazioni di cui ai punti precedenti potranno essere sostituite da dichiarazione rilasciate ai sensi e con la forma di cui al DPR 28.12.2005 n. 445 (autocertificazione).

q) Tutte le dichiarazioni indicate nel presente bando, dovranno essere prodotte, pena l'esclusione, unitamente da una a copia fotostatica, leggibile e non autenticata, di un documento d'identità in corso di validità del soggetto che ha sottoscritto le dichiarazioni stesse. Il committente si riserva la facoltà di effettuare controlli a campione per verificare la veridicità delle dichiarazioni prodotte.

r) L'omissione anche di una sola delle certificazioni o dichiarazioni richieste ai punti sopra elencati comporterà la non ammissione alla gara. Sono comunque escluse dalla partecipazione alla gara le imprese che abbiano reso dichiarazioni false, mendaci, non veritiere in merito alle condizioni ed ai requisiti prescritti per concorrere alla stessa.

s) Qualora tutta o parte della documentazione fosse rilasciata in lingua diversa dall'italiano, la stessa dovrà essere accompagnata, come condizione di ammissibilità, da traduzione italiana con allegata la dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni, del Legale rappresentante attestante che la traduzione è conforme al testo originale. La stazione appaltante potrà invitare le imprese partecipanti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione presentata.

4. il giorno fissato dal bando in seduta pubblica saranno aperte le domande di invito, dopo l'istruttoria si procederà all'ammissione delle sole ditte in possesso dei requisiti. I concorrenti ammessi devono, a pena esclusione, presentare offerta nel termine previsto dal bando e dalla lettera di invito .

ART. 3

(MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE)

1. La fornitura avrà luogo mediante procedura ristretta di cui all'articolo 55 del d. lgs. 163/2006 e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del d. lgs. 163/2006 secondo gli elementi seguito riportati:

a) pregio tecnico-qualitativo, caratteristiche estetiche e funzionali, caratteristiche ambientali

Fino ad un massimo di 40 punti

Le offerte saranno valutate solo se rispondenti alle caratteristiche riportate nel Capitolato

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

tecnico. Sarà attribuito un punteggio dal massimo fino a zero, tenendo conto complessivamente del valore tecnico-qualitativo, delle caratteristiche estetiche e funzionali, delle caratteristiche ambientali del prodotto offerto sotto il profilo dell'affidabilità del veicolo, dei sistemi di sicurezza attivi e passivi presenti, della potenza offerta dalla motorizzazione impiegata, delle soluzioni tecniche innovative proposte (know-how), del pregio dei materiali impiegati, del rispetto delle norme in materia ambientale. La valutazione sarà effettuata complessivamente su tutti i parametri indicati. L'offerente dovrà allegare all'offerta tecnica una scheda descrittiva dell'autobus che metta in evidenza gli elementi sopra indicati rispetto ai minimi indicati nel capitolato tecnico e meglio identificato:

| | | |
|----------|-----------------|------------------------------|
| <i>1</i> | <i>Punti 40</i> | <i>offerta ottima</i> |
| <i>2</i> | <i>Punti 25</i> | <i>offerta media</i> |
| <i>3</i> | <i>punti 15</i> | <i>offerta sufficiente</i> |
| <i>4</i> | <i>Punti 0</i> | <i>offerta insufficiente</i> |

b) prezzo Fino ad un massimo di 15 punti

Sarà attribuito il punteggio massimo all'offerente che avrà offerto il prezzo più basso risultante dall'offerta economica e un punteggio proporzionalmente ridotto alle altre società secondo la seguente formula:

$$X = \frac{\text{Migliore offerta} \times 15}{\text{Offerta considerata}}$$

c) costo di utilizzazione e manutenzione Fino ad un massimo di 25 punti

Saranno valutate la frequenza/chilometraggio degli interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria previsti dai manuali d'uso del veicolo, **le eventuali garanzie accessorie offerte**. Sarà attribuito un punteggio dal massimo fino a zero. La valutazione sarà effettuata complessivamente su tutti i parametri indicati. L'offerente dovrà allegare all'offerta tecnica il manuale d'uso del veicolo dal quale risultano gli elementi sopra specificati rispetto ai minimi indicati nel capitolato tecnico. Il termine minimo di garanzia è fissato in 24 mesi.

| | | |
|----------|-----------------|------------------------------|
| <i>1</i> | <i>Punti 25</i> | <i>offerta ottima</i> |
| <i>2</i> | <i>Punti 15</i> | <i>offerta media</i> |
| <i>3</i> | <i>punti 10</i> | <i>offerta sufficiente</i> |
| <i>4</i> | <i>Punti 0</i> | <i>offerta insufficiente</i> |

d) servizio successivo alla vendita, assistenza tecnica, impegno in materia di pezzi di ricambio, sicurezza di approvvigionamento.

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

Fino ad un massimo di 5 punti

Saranno valutati servizi successivi alla vendita messi a disposizione dall'offerente ritenuti particolarmente vantaggiosi, i termini di consegna ricambi e la sicurezza in termini di approvvigionamento. Sarà attribuito un punteggio dal massimo fino a zero. La valutazione sarà effettuata complessivamente su tutti i parametri indicati. L'offerente dovrà allegare all'offerta una scheda analitica nella quale indica specificatamente gli elementi da valutare rispetto ai minimi indicati nel capitolato tecnico.

| | | |
|----------|-----------------------|-------------------------------------|
| 1 | <i>Punti 5</i> | <i>offerta ottima</i> |
| 2 | <i>Punti 3</i> | <i>offerta media</i> |
| 3 | <i>punti 2</i> | <i>offerta sufficiente</i> |
| 4 | <i>Punti 0</i> | <i>offerta insufficiente</i> |

e) consegna

Fino ad un massimo di 15 punti

Sarà attribuito il seguente punteggio alla ditta che si impegna a consegnare il veicolo secondo le condizioni sotto specificate:

Consegna entro 60 giorni dalla data di stipula del contratto punti 15 ;

Consegna entro 90 giorni dalla data di stipula del contratto punti 10 ;

Consegna entro 120 giorni dalla data di stipula del contratto punti 6 ;

Nel caso di ritardata consegna dalla data di impegno sarà applicata, senza alcuna formalità una penale giornaliera nella misura del tre per mille dell'importo complessivo compreso di iva corrispondente al mezzo non consegnato.

Il termine massimo di consegna è fissato in 180 giorni dalla data di conferma di ordine.

2. Non sono ammesse giustificazioni in relazione agli oneri di sicurezza, che dovranno essere specificamente indicati nell'offerta e risultare congrui rispetto all'entità e alle caratteristiche della fornitura.

3. Le offerte che non rispettano i requisiti tecnici minimi richiesti dal Capitolato tecnico saranno escluse.

Art. 4

(PROCEDURA DI GARA)

1. Le operazioni di gara, che avranno inizio secondo quanto indicato nel bando di gara, si svolgeranno come di seguito illustrato:

- a) la stazione appaltante nomina la commissione di gara secondo quanto stabilito dalla Regione Lazio;
- b) la commissione in seduta non pubblica stabilisce i criteri per lo svolgimento della gara e per la valutazione delle offerte;
- c) il presidente della commissione di valutazione, in seduta pubblica, dopo aver letto ai presenti i criteri stabiliti, disporrà l'apertura delle sole domande di invito pervenute in tempo utile e verificherà la presenza e completezza della documentazione e delle dichiarazioni contenute nel plico;
- d) la prima parte della gara sarà chiusa con la redazione del relativo verbale con l'elenco delle ditte in regola con i requisiti ai fini del relativo invito;
- e) la stazione appaltante successivamente prevede ad invitare le imprese per la presentazioni delle offerte come previsto dal bando e dagli altri atti di gara;

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

- f) il giorno fissato per l'esame delle sole offerte pervenute in tempo utile, la commissione, in seduta pubblica, inizia l'esame delle stesse offerte in una o più sedute, la commissione procederà all'analisi della documentazione e dell'offerta tecnica, assegnando i relativi punteggi e verbalizzandone i risultati;
- g) da ultimo, la commissione aprirà la busta contenente l'offerta economica, assegnerà i relativi punteggi, procederà alla formulazione della graduatoria e all'esame dell'anomalia delle offerte.

Dopo aver analizzato tutta la documentazione prodotta si procederà all'aggiudicazione in favore del concorrente primo classificato;

- h) In caso si verificasse discordanza tra le dichiarazioni e l'eventuale documentazione probatoria richiesta il concorrente primo classificato sarà considerato non in possesso dei requisiti richiesti, e quindi escluso dalla gara, provvedendosi a riformulare la graduatoria tra i concorrenti rimasti in gara e ripetendo le procedure di accertamento del possesso dei requisiti sopra indicati.
- i) La commissione, successivamente alla proclamazione dell'aggiudicatario, trasmetterà le proprie valutazioni alla stazione appaltante che sulla base del verbale di aggiudicazione, procederà all'affidamento della fornitura.

Art. 5 VEICOLI

1. I veicoli offerti devono avere le caratteristiche e le qualità promesse in sede di gara e corrispondere alle disposizioni di legge necessarie all'ottenimento dei contributi finanziari previsti dalla normativa italiana e dalla normativa della Regione Lazio.
2. I veicoli offerti devono essere conformi alle norme e disposizioni di legge in materia di collaudo, immatricolazione da parte della M.C.T.C..
3. I veicoli offerti devono essere conformi alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti le caratteristiche di prodotto e di emissione inquinanti e come specificato altresì nel Capitolato tecnico.

Art. 6 CAUZIONI

1. La cauzione provvisoria cui al bando di gara e lettera di invito pari al 2% della base d'asta verrà svincolata entro 30 giorni dal completamento delle procedura di gara nei confronti dei soggetti non aggiudicatari.
3. A garanzia dell'esatta osservanza degli obblighi contrattuali, il soggetto aggiudicatario, prima della stipula del contratto di fornitura, costituisce una cauzione definitiva, in sostituzione della provvisoria, nella misura del 10 % dell'importo di aggiudicazione in una delle forme previste dalla vigente normativa.
4. Il deposito cauzionale è svincolato e restituito al contraente soltanto a conclusione del rapporto ed a seguito del completamento della fornitura.
5. In caso di fidejussione bancaria ovvero di polizza assicurativa, a pena di esclusione dalla gara, essa dovrà contenere l'espressa previsione di rinuncia da parte del garante della preventiva escussione di cui all'art.1944 del Codice Civile e delle decadenze di cui all'art.1957 del Codice Civile con conseguente obbligo, per il garante stesso, di effettuare il versamento della somma prevista presso la cassa della stazione appaltante.

Art. 7

(DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE)

1. In caso di dissenso in ordine all'interpretazione ed all'applicazione del contratto, le parti sono tenute a compiere un tentativo di composizione amichevole del contrasto. Nel caso in cui tale tentativo non dia esito positivo, le parti sottopongono l'oggetto del dissenso ad una commissione conciliativa composta da tre membri nominati, uno da ciascuna delle parti, ed il terzo d'intesa tra le stesse.

2. Ove le controversie insorte fra la stazione appaltante ed il soggetto aggiudicatario in ordine all'interpretazione ed all'applicazione del contratto di fornitura non siano risolte ai sensi del comma 1, possono essere risolte, ai sensi degli articoli 810 c.p.c. e s.s., da un collegio arbitrale composto da tre membri nominati uno da ciascuna dalle parti, ed il terzo d'intesa tra le stesse, o in caso di disaccordo, dal Presidente del Tribunale competente per territorio.

Art. 8

(FORO COMPETENTE)

1. Le eventuali vertenze giudiziarie inerenti il contratto di servizio di cui al presente appalto, saranno deferite in via esclusiva alla competenza del Foro di Latina.

Art. 9

(ACCESSO ATTI, DIVULGAZIONE, TUTELA DELLA PRIVACY)

1. Fatto salvo quanto espressamente previsto nel codice degli appalti cui al d. lgs. 163/2006, il diritto di accesso agli atti della presente procedura di gara e' disciplinato dalla legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni.

2. Il diritto di accesso e' differito:

a) in relazione all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito o che hanno segnalato il loro interesse, e in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime;

b) ai soggetti la cui richiesta di invito sia stata respinta, e' consentito l'accesso all'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito o che hanno segnalato il loro interesse, dopo la comunicazione ufficiale, da parte della stazione appaltante, dei nominativi dei candidati da invitare;

c) in relazione alle offerte, fino all'approvazione dell'aggiudicazione.

3. Gli atti di cui al comma 2, fino ai termini ivi previsti, non possono essere comunicati a terzi o resi in qualsiasi altro modo noti.

4. Sono comunque esclusi il diritto di accesso e ogni forma di divulgazione in relazione:

a) alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte ovvero a giustificazione delle medesime, che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali;

b) a eventuali ulteriori aspetti riservati delle offerte;

c) ai pareri legali acquisiti nel corso della presente gara per la soluzione di liti, potenziali o in atto, relative alla presente gara;

d) alle relazioni riservate del direttore dei lavori e dell'organo di collaudo sulle domande e sulle riserve del soggetto esecutore del contratto.

5. Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite ai sensi del d. lgs. 196/2003.

6. I dati forniti sono necessari alla corretta esecuzione della procedura di gara ed all'esecuzione del contratto di fornitura, la mancata comunicazione dei dati comporterà la esclusione della gara. Gli stessi potranno essere forniti alla Regione Lazio, ad altri enti

ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI

pubblici, alle forze di Polizia ed all'autorità Giudiziaria per le finalità proprie dei rispettivi enti o amministrazioni, a propri consulenti, tecnici e collaboratori. I dati sono trattati sia manualmente in formato cartaceo che a mezzo di specifici software in formato elettronico. In disparte verrà inviata agli interessati informativa analitica ai sensi di legge.

7. I soggetti interessanti potranno esercitare i diritti cui all'art. 7 del d. lgs. 196/2003 .

Art. 10

DISPOSIZIONI FINALI

1. Gli oneri e tasse conseguenti all'aggiudicazione, quelle per la stipula e la registrazione del contratto, quelle relative alla cessione di credito, alla omologazione e collaudo presso la MCTC e all'iscrizione del veicolo prevista dall'art.10 della L.R.45/82 e dall'accettazione della stessa da parte del Pubblico Registro Automobilistico sono a carico dell'aggiudicatario.
2. Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti con specifico riferimento alla deliberazione della Giunta regionale del Lazio n.1022 del 22 novembre 2005, pubblicata nel BUR della Regione Lazio del 30/12/2005, parte I, n. 36, nonché la determinazione n. B1838 del 5 giugno 2006, pubblicata nel BUR della Regione Lazio del 20 giugno 2006, supplemento 2 al n. 17.